MINISTÈRE DU COMMERCE ET DE L'INDUSTRIE

DIRECTION DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE.

BREVET D'INVENTION.

Gr. 20. — Cl. 4.

N° 702.293

Nouveau mode d'établissement des réservoirs métalliques.

Société anonyme dite : FORGES ET ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE JEUMONT résidant en France (Seine).

> Demandé le 17 décembre 1929, à 15h 35m, à Paris. Délivré le 20 janvier 1931. — Publié le 3 avril 1931.

Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'art. 11 8 7 de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.]

La présente invention, système Maniort, a pour objet un nouveau mode d'établissement des réservoirs métalliques aériens et souterrains, d'un emploi particulière-5 ment avantageux pour la réalisation des réservoirs de grande capacité (2.000 mètres cubes et au-dessus), destinés à l'emmagasinement de tous liquides et, notamment, des combustibles liquides.

Sur le dessin ci-annexé auquel on se réfère dans la description qui va suivre :

La fig. 1 représente, en perspective cavalière, un exemple de réalisation de l'invention s'appliquant à un réservoir 15 aérien de grande capacité dans lequel on a pratiqué une coupe verticale transversale à une extrémité;

La fig. 2 est une coupe verticale, à plus petite échelle, suivant l'axe longitudinal 20 du réservoir ;

La fig. 3 est une coupe verticale longitudinale partielle de la toiture d'un réservoir de petites dimensions.

Sur toutes les figures, les mêmes lettres 25 de référence désignent les mêmes éléments.

A est le réservoir proprement dit, dont la section transversale affecte la forme d'un trapèze renversé. Cette forme, tout en facilitant la construction des culées

maconnées c, présente, en outre, l'avantag d'emmagasiner, pour une portée déterminée, un volume de liquide plus grand qué les autres profils.

Les culées maconnées c recoivent l'enveloppe b dudit réservoir, constituée de 35 panneaux métalliques de faible épaisseur soudés à l'arc électrique. L'enveloppe b peut s'appuyer directement sur les parements des culées c. ou bien sur des nervures présentées par lesdits parements. Les ner- 40 vures en question peuvent être, soit réalisées en béton, soit constituées par des profilés métalliques à double T. Dans le cas où l'enveloppe b s'appuie sur des nervures, les panneaux sont disposés de telle 45 sorte que les joints soudés se trouvent entre deux nervures consécutives, disposition qui permet la libre dilatation de l'enveloppe b et assure une circulation d'air sous la paroi, favorable à la conservation de l'ouvrage. 50

Sous le milieu du réservoir A est prévu un caniveau longitudinal d, pour le passage du personnel et pour l'installation des tuyauteries d'aspiration et de refoulement ainsi que des tuyauteries destinées à canaliser 55 les fuites qui pourraient se produire dans la paroi métallique. Il est donc possible, en raison de cette dernière disposition, de

Prix du fascicule : 5 francs.

localiser les fuites et de prendre toutes mesures utiles pour y parer.

Dans le cas d'un réservoir aérien tel que celui représenté fig. 1 et 2, ledit réservoir étant encastré dans une cuvette enterrée, il est indispensable qu'il soit revêtu d'une toiture.

Étant donnée la forme particulière du réservoir A, son ouverture est très vaste 10 et la toiture doit avoir une grande portée. Afin de permettre l'entretien, la réparation et le nettoyage des parois latérales et du fond, la toiture E du réservoir A, objet de la présente invention, est amovible. A cet effet, ladite toiture est constituée par un certain nombre de panneaux convexes e indépendants et mobiles, qui pare juxtaposition, couvrent complètement le reservoir. Chaque panneau e est pourvu 20 sur un de ses bords d'une bavette qui recouvre le bord du panneau voisin, de façon que la fermeture soit hermétique. Les panneaux d'extremité e, et e, sont naturellement complétés par des flasques verticaux réalisant la fermeture latérale de la toiture E.

Les panneaux e, convenablement entretoisés, sont portés par des galets f agencés
de chaque côté, à l'intérieur desdits pan30 neaux, de telle sorte qu'ils se trouvent à
l'abri des intempéries. Ces galets f se
déplacent sur deux chemins de roulement
h scelles sur les crêtes des culées c. Les chemins de roulement h sont prolongés à chaque
35 extrémité, au-delà du réservoir A, d'une
longueur égale, par exemple, à la largeur
d'un panneau e.

Cette disposition permet d'agencer deux garages en g et g_1 (voir fig. 1 et 2) pouvant g_1 0 recevoir respectivement les panneaux mobiles g_1 et g_2 0.

S'il est nécessaire d'avoir accès à l'intérieur du réservoir A pour une des raisons exposées précédemment, on conçoit qu'il 45 est aisé, à l'aide d'un treuil quelconque approprié placé à une extrémité sur la culée c de faire effectuer au panneau e₁ la course nécessaire pour l'amener dans le garage g. Ce panneau e₁ laisse ainsi à sa place initale, un vide égal à ses dimensions. Si le vide ainsi ménagé n'est pas au droit de l'emplacement auquel on veut accéder, on

déplace ensuite le panneau e₂ voisin de façon à découvrir cet emplacement en faisant occuper par ledit panneau le vide pré-55 cédemment réalisé. Naturellement dans le cas cù deux panneaux sont à déplacer, on peut effectuer cette translation en un seul temps au lieu de la décomposition en deux temps envisagée précédemment. 60

Une opération analogue pouvant être conduite simultanément à l'autre extrémité en utilisant le garage g_1 , on conçoit que l'on peut, en fait, réaliser une ouverture ayant la largeur de deux pannéaux e.

Il est ainsi possible de créer un large espace libre déterminé, à volonté, en un point quelconque de la toiture E, pour donner accés à l'intérieur du réservoir A au personnel, au groupe de soudure, étc. Le réservoir a est donc entièrement visitable et les travaux d'entretien et de réparation peuvent être effectués à la lumière naturelle du jour, ce qui contribue à garantir leur bonne exécution.

Le réservoir A précédemment décrit est destiné à l'emmagasinement aérien du liquide, mais on conçoit que sa forme peut être adoptée pour le stockage souterrain.

Dans ce cas, la voûte de la galerie qui le 80 reçoit constitue son toit; d'où économie d'une charpente coûteuse.

Il est naturellement loisible, sans sortir du cadre de l'invention, de faire subir su réservoir des modifications de détail:

Le nombre des panneaux mobiles peut être quelconque et le réservoir proprement dit, agencé conformément à l'invention, au lieu d'être de section trapézoïdale, peut affecter, par exemple, un profil de chaînette, parabolique, circulaire, d'égale résistance, et en général tout profil approprié, quelles que soient l'utilisation et la capacité du réservoir.

Bien que l'invention trouve particuliè- 95 rement son emploi, ainsi qu'il a été dit ci-dessus, pour la construction de réservoirs importants, on peut en appliquer le principe à l'agencement des réservoirs de petites dimensions.

Dans le cas où ces réservoirs sont aériens, ils sont recouverts d'une toiture, constituée de plusieurs panneaux convexes juxtaposés, semblable à celle du réservoir

A décrit ci-dessus, mais le poids de chaque panneau étant réduit, les galets et les chemins de roulement prévus dans l'exemple de réalisation précité peuvent être suppri-5 més; la translation s'effectue alors à bras d'homme d'une manière analogue à celle exposée précédemment, les extrémités des panneaux coulissant, à cet effet, dans des coulisses formées par des fers cornières de 10 section convenable.

Enfin, dans certains cas, quand le poids très restreint des panneaux le permet, au lieu de déplacer, par translation, les divers panneaux, on peut soulever, à bras d'hom-5 me, le panneau qui doit permettre l'introduction à l'intérieur du réservoir et le poser simplement sur la panneau voisin.

Dans cette éventualité, les panneaux recoivent alors, de préférence, alternative-20 ment, des sections telles que i et j, montrées sur la coupe verticale longitudinale représentée fig. 3 de sorte qu'une fermeture hermétique est ainsi réalisée. Pour déplacer un panneau i. il est naturellement néces-25 saire de soulever au préalable les deux panneaux i voisins.

Il convient enfin de préciser que le mode d'agencement de la toiture peut être adopté pour couvrir des réservoirs cons-30 truits de toute autre façon que celle décrite et, notamment, pour fermer des réservoirs métalliques à enveloppe rivée, au lieu d'enveloppe soudée.

RÉSUMÉ.

Nouveau mode d'établissement des réservoirs métalliques, s'appliquant principalement aux réservoirs de grande capacité, caractérisé en ce que :

1° Des culées maconnées recoivent l'en-45 veloppe du réservoir proprement dit dont la section transversale affecte, de préfée rence, la forme d'un trapèze renversé.

Cette enveloppe est constituée de panneaux métalliques, de faible épaisseur, par exemple soudés à l'arc électrique, et 45 s'appuie, ou bien directement, ou bien avec interposition de nervures en béton ou métalliques, sur les parois maçonnées.

Dans ce dernier cas, les panneaux sont disposés de telle sorte que les joints soudés se trouvent entre deux nervures consécutives de façon à permettre la libre dilatation de l'enveloppe et une circulation d'air favorable à la conservation de l'ouvrage

Sous le milieu du réservoir est agencé un caniveau longitudinal pour le passage du personnel et l'installation des tuyauteries d'aspiration, de refoulement et de canalisation des fuites.

2° Lorsque le réservoir est aérien, sa couverture est assurée par une toiture amovible constituée de panneaux mobiles indépendants, juxtaposés, munis ou non de galets, pouvant se déplacer par translation sur des chemins de roulement ou sur des glissières montés sur les crêtes des culées. Les chemins de roulement ou les glissières étant prolongés au-delà des deux extrémités du réservoir, des garages sont réalisés pour recevoir éventuellement les panneaux d'extrémité dont le déplacement laisse un espace libre dans la toiture!

Par la translation des autres panneaux qui viennent occuper le vide ainsi créé on peut, à volonté, découvrir un point quel conque de la toiture pour la visite du ré servoir.

Société anonyme dite FORGES ET ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ÉLECTRIQUES DE JEUMONT.

> Par procuration : E. MEIBAN.